

Пешеходный переход



В этой статье будут рассмотрены **подземный и надземный пешеходные переходы**, а также будет затронут и обычный наземный пешеходный переход, который обозначается [дорожными знаками](#) или разметкой.

Так вот, переход проезжей части - дело очень ответственное, а главное - достаточно опасное для самого пешехода. Поэтому сегодня мы и рассмотрим все тонкости, связанные с пересечением проезжей части, а также административные штрафы, которые могут быть наложены на пешехода за нарушение ПДД.

Если Вы еще не читали статьи "[Где можно двигаться по дороге?](#)" и "[Организованная пешая колонна](#)", то обязательно ознакомьтесь с ними. В них Вы найдете полезную информацию для пешеходов.

Переход дороги в неполюженном месте

Для начала предлагаю рассмотреть самые распространенные стратегии поведения пешеходов на дороге:

- *Стратегия трусливого зайца.* Человек шарахается от машин. Он стоит на тротуаре до тех пор, пока на дороге не останется ни одного автомобиля, затем переходит дорогу. Отсутствие знаний правил дорожного движения для пешеходов не позволяет ему быстро и безопасно оказаться на другой стороне дороги.
- *Стратегия упрямого осла.* Человек прет по дороге как танк. Он бросается прямо под колеса автомобилей, которые вынуждены резко тормозить, создавая тем самым опасные ситуации.

Как Вы понимаете, ни одна из этих моделей поведения не является сколько-нибудь приемлемой. Обычно такие пешеходы не знают даже основ правил дорожного движения и пытаются перейти проезжую часть в неполюженном

месте. Поэтому именно они часто получают административные штрафы, предназначенные для пешеходов, или попадают под колеса транспортных средств.

Где можно пересекать проезжую часть?

Согласно пункту 4.3 [правил дорожного движения](#):

4.3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

Пешеходный переход

В первую очередь, необходимо переходить дорогу по **пешеходным переходам**. Причем, если приходится выбирать между подземным, надземным и обыкновенным (по проезжей части), то нужно воспользоваться первыми двумя видами. Это значительно безопаснее, надежнее, а в большинстве случаев и быстрее.

Подземный и надземный пешеходный переход

У меня вызывают искреннее удивление люди, которые вместо того, чтобы воспользоваться современным надземным переходом переходят дорогу по проезжей части. Мало того, что они нарушают [правила дорожного движения](#), так они еще и тратят значительно больше времени на переход, простаивая в середине проезжей части. Ну и, кроме того, рискуют здоровьем и жизнью. Не понимаю таких людей.

Вернемся к переходам. Подземный и надземный пешеходные переходы обозначаются специальными дорожными знаками и перепутать их с чем либо другим достаточно трудно.

Знак **подземный пешеходный переход**:



Знак **надземный пешеходный переход**:



Обычный (наземный) пешеходный переход



С переходом дороги по проезжей части дело обстоит несколько сложнее.

Границы пешеходного перехода определяются специальной **разметкой "пешеходный переход"** (Вы можете видеть ее на рисунке слева). Если есть разметка, но нет знаков - это нормальный пешеходный переход. Границы перехода совпадают с границами разметки.

Переходить такой переход нужно прямо по разметке. Если идти рядом с разметкой - то это уже не пешеходный переход, а нарушение правил.

А для чего же нужны знаки "Пешеходный переход", которые так же есть на картинке? Нужны они на тот случай, когда разметка сотрется или будет плохо видна (например зимой). В случае, если есть знаки и нет разметки, то именно знаки определяют границы пешеходного перехода.

Что же делать, если есть и знаки "Пешеходный переход", и соответствующая разметка? Чем в этом случае определяется граница перехода? В таком случае граница определяется разметкой.

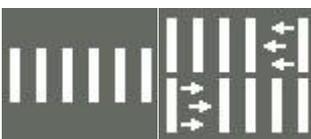
Важно понимать, что если разметка была вчера, а сегодня положили новый асфальт и разметки нет, то и пешеходного перехода тоже больше нет.

Диагональный наземный пешеходный переход

Особый случай наземного пешеходного перехода - диагональный вариант:

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки 1.14.1 или 1.14.2, обозначающей такой пешеходный переход.

Диагональный пешеходный переход может существовать только при наличии разметки 1.14.1 или 1.14.2, нанесенной по диагонали:



Диагональный переход может быть только на регулируемом перекрестке.

Если диагональной разметки нет или она стерлась, переход по диагонали запрещается.

Правила перехода перекрестков

Можно переходить дорогу на [перекрестках](#), но только если рядом нет пешеходного перехода. Причем нужно переходить по таинственным линиям тротуаров и обочин. Что бы это значило? На самом деле ничего сложного тут нет. Просто необходимо двигаться по перекрестку не наискосок (сразу пытаться перейти 2 дороги), а параллельно одной из [проезжих частей](#).

Добавлю совет от себя, чтобы упростить Вам переход дороги на перекрестке. Допустим, Вы подошли к перекрестку, но переходить боитесь. Две дороги, много машин, за всеми не уследишь. В этом случае нужно сначала посмотреть через плечо - назад. Во время пересечения проезжей части Вы не сможете наблюдать за машинами приближающимися сзади. И хотя по правилам они должны уступить Вам дорогу, на практике такое встречается нечасто. Нужно дождаться такого момента, чтобы сзади никто не поворачивал в Вашу сторону. После этого смотрим по оставшимся сторонам (в 3 стороны можно поглядывать одновременно) и аккуратно переходим. Если не получилось перейти - опять смотрим назад и т.д.

Правила перехода проезжей части в иных случаях

Обратимся опять к [правилам дорожного движения](#):

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Т.е. можно переходить дорогу и **не по переходу или на перекрестке**. Но при этом нужно учитывать, что перехода или перекрестка не должно быть в зоне видимости (если зрение хорошее, то прогуляйтесь до дальнего перехода).

Также отмечено, что переходить нужно в тех местах, где проезжая часть хорошо просматривается в обе стороны. О чем это свидетельствует? О том, что Вы переходите дорогу не по переходу на свой страх и риск. Не увидели автомобиль - сами виноваты.

Ну и если посреди дороги забор, клумба, трамваи и т.п., т.е. [разделительная полоса](#), то переходить дорогу вне перехода запрещается.

Штрафы ГИБДД для пешеходов

В настоящее время, в соответствии со статьями [12.29](#) и [12.30](#) КоАП, все нарушения пешеходами правил дорожного движения наказываются одинаково - **штрафом в размере 500 -1 000 рублей.**

Подчеркну, что в отличие от [штрафов ГИБДД](#) для водителей транспортных средств, пешеход не может [узнать штрафы ГИБДД онлайн](#). В случае необходимости ему придется собственноручно обзванивать все отделения ГИБДД, на территории которых он мог получить штраф.

Организованная пешая колонна в ПДД



Добрый день, уважаемый читатель! Во второй статье из серии "Правила пешехода на дороге" речь пойдет о движении организованных пеших колонн.

И хотя большинству читателей никогда не приходилось двигаться в **организованных пеших колоннах** и уж тем более не приходилось такие колонны организовывать, правила, относящиеся к таким колоннам, знать нужно. Например для того, чтобы в случае ДТП с участием пешей колонны отстоять свои права.

Напомню, что в предшествующей статье речь шла об элементах дороги, предназначенных для движения пешеходов: "[Где можно двигаться по дороге?](#)".

Кто и почему движется в организованных пеших колоннах?

Организованная пешая колонна - явление не очень частое. Как правило такие колонны используются при пешем движении большого количества военных (солдат). Если Вы на практике видели организованные пешие колонны, состоящие из гражданских лиц, пожалуйста, напишите об этом в комментариях.

Солдаты движутся в таких колоннах, судя по всему, потому, что так приказано их командованием. Кстати, если солдаты идут колонной по дороге, то это еще не значит, что их колонна - организованная. Организованных колонна должна обладать некоторыми признаками. Об этом и поговорим далее.

Что такое организованная колонна?

Согласно пункту 1.2 [правил дорожного движения](#):

Организованная пешая колонна - обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

Согласно пункту 4.2 [правил дорожного движения](#):

Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Т.е. на основании этих 2х пунктов можно сделать вывод, что организованная пешая колонна - это несколько человек (количество явно не указано, поэтому это могут быть и 2 человека), которые идут вместе в одну сторону. При этом днем (и что очень важно, также и ночью!) впереди и сзади такой группы должны быть красные флажки. Дополнительно ночью впереди должны быть фонарь белого цвета а сзади фонарь красного цвета. Отмечу, что достаточно 2х сопровождающих с флажками. В центре колонны их быть не должно.

Таким образом организованной колонной могут объявить себя любые 2 человека с флажками и фонарями. Для чего им это может понадобиться? Например, чтобы походить по проезжей части не нарушая правил дорожного движения.

Правила движения организованной колонны

Согласно пункту 4.2 [правил дорожного движения](#):

Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд.

Таким образом ничего сложного в движении колонны нет - нужно двигаться по правой стороне проезжей части, при этом в ряд должно быть не более 4х

человек. Сопровождающие к ним не относятся, т.к. человек не может быть одновременно и в колонне, и сзади (спереди) нее.

Правила движения групп детей в организованной колонне

Согласно пункту 4.2 [правил дорожного движения](#):

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

Группа детей может являться пешей организованной колонной, а может и не являться. Независимо от этого, **движение детей по проезжей части запрещено.**

Штрафы, связанные с движением организованной пешей колонны

Непосредственно для организованной пешеходной колонны штрафов не предусмотрено. Но обращаю Ваше внимание на тот факт, что если колонна не обозначена флажками и фонарями, либо в ряд в ней идет по 5 человек или больше, то это уже **не организованная пешая колонна!**

Следовательно на участников такой прогулки по проезжей части могут быть наложены штрафы:

Статья 12.29. Нарушение Правил дорожного движения пешеходом или иным лицом, участвующим в процессе дорожного движения

1. Нарушение пешеходом или пассажиром транспортного средства Правил дорожного движения -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере **пятисот рублей.**

Статья 12.30. Нарушение Правил дорожного движения пешеходом или иным участником дорожного движения, повлекшее создание помех в движении транспортных средств либо причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего

1. Нарушение Правил дорожного движения пешеходом, пассажиром транспортного средства или иным участником дорожного движения (за исключением водителя транспортного средства), повлекшее создание помех в движении транспортных средств, -

влечет наложение административного штрафа в размере **одной тысячи рублей.**

Таким образом каждого участника такого неорганизованного шествия могут оштрафовать на 500 - 1 000 рублей. Причем скорее на 1 000, чем на 500, т.к. пешая колонна создает помехи для проезжающих автомобилей.

Подводя итоги всему вышесказанному отмечу, что **главное в движении организованной пешей колонны - чтобы она являлась этой самой организованной пешей колонной** т.е. чтобы она была отмечена флажками и фонарями, и люди в ней шли не больше чем по 4 человека в ряд.

А Вы когда-нибудь сталкивались с пешими колоннами? Если да, то были ли они организованы в соответствии с правилами?

Удачи на дорогах!