

Новые правила перевозки детей в автомобилях с 12 июля 2017 года.

В этой статье речь пойдет об изменениях правил дорожного движения, связанных с особенностями перевозки несовершеннолетних пассажиров в автомобилях.

Во-первых, вводится новое правило, запрещающее оставлять маленьких детей в автомобиле без присмотра.

Во-вторых, меняются особенности использования детских кресел в автомобилях.

Рассмотрим нововведения, вступившие в силу 12 июля 2017 года подробнее:

- [Запрет на оставление детей в автомобилях.](#)
- [Штраф за оставление ребенка в автомобиле.](#)
- [Использование детских кресел и ремней безопасности.](#)
 - [Перевозка детей до 7 лет.](#)
 - [Перевозка детей от 7 до 11 лет \(включительно\).](#)
 - [Таблица перевозки детей в транспортных средствах.](#)
 - [Особенности перевозки детей до 11 лет.](#)
- [Штраф за неправильную перевозку ребенка в автомобиле.](#)

Запрет на оставление детей в автомобилях

Первое изменение внесено в пункт 12.8 ПДД:

12.8. Водитель может покинуть свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

12.8. Водитель может покинуть свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

Запрещается оставлять в транспортном средстве на время его стоянки ребенка в возрасте младше 7 лет в отсутствие совершеннолетнего лица.

После вступления в силу данного документа (12 июля 2017 года) водители не могут оставлять детей дошкольного возраста (младше 7 лет) в автомобиле без присмотра совершеннолетних (лиц, старше 18 лет).

Обратите внимание, данный запрет относится только к стоянке транспортного средства, во время остановки (на время, не превышающее 5 минут) можно оставить ребенка и без присмотра. Различия понятий остановка и стоянка подробно рассмотрены в отдельной статье.

Штраф за оставление ребенка в автомобиле

Штраф за оставление ребенка без присмотра в транспортном средстве может быть наложен по части 1 или части 5 статьи 12.19 КоАП:

1. Нарушение правил остановки или стоянки транспортных средств, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 статьи 12.10 настоящего Кодекса и частями 2 - 6 настоящей статьи, -

влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере пятисот рублей.

5. Нарушение, предусмотренное частью 1 настоящей статьи, совершенное в городе федерального значения Москве или Санкт-Петербурге, -

влечет наложение административного штрафа в размере двух тысяч пятисот рублей.

В Москве или Санкт-Петербурге за оставление ребенка водитель получит **2 500 рублей** штрафа, в остальных регионах - предупреждение или **500 рублей** штрафа.

Использование детских кресел и ремней безопасности

Рассмотрим еще одно нововведение, которое также относится к перевозке несовершеннолетних пассажиров:

22.9. Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учетом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

22.9. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX*, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

* Наименование детской удерживающей системы ISOFIX приведено в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств".

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Установка в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля детских удерживающих систем (устройств) и размещение в них детей должны осуществляться в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

Ранее существовали единые правила для перевозки детей младше 12 лет в транспортных средствах. Новая редакция ПДД предусматривает разные правила для перевозки детей разных возрастов:

Перевозка детей до 7 лет

Если ребенок младше 7 лет едет в автомобиле, конструкцией которого предусмотрены ремни безопасности или система ISOFIX, то такой ребенок должен находиться **в детском кресле** (или детском удерживающем устройстве другого типа).

Перевозка детей от 7 до 11 лет (включительно)

Если ребенок от 7 до 11 лет едет на переднем сиденье легкового автомобиля, оборудованного ремнями безопасности или системой ISOFIX, то он должен находиться **в детском кресле** или в другом удерживающем устройстве.

Если ребенок от 7 до 11 лет едет на заднем сиденье легкового автомобиля или в кабине грузовика, то он должен либо находиться **в детском удерживающем устройстве**, либо быть **пристегнут ремнем безопасности без кресла**.

Обратите внимание на фразу "включительно" рядом со словами 11 лет. Данное слово означает, что в 11-ый день рождения ребенок все еще является ребенком и только на следующий день переходит в разряд взрослых.



Таблица перевозки детей в транспортных средствах

Транспортное средство	от 0 до 7 лет	от 7 до 11 лет
Легковой автомобиль (переднее сиденье)	Удерживающее устройство	Удерживающее устройство
Легковой автомобиль (заднее сиденье)	Удерживающее устройство	Удерживающее устройство или ремни
Грузовой автомобиль	Удерживающее устройство	Удерживающее устройство или ремни

Особенности перевозки детей до 11 лет

Рассмотрим несколько важных фактов, относящихся к перевозке всех детей:

1. Если конструкцией автомобиля (или одного из его сидений) не предусмотрены ремни безопасности, то в данном автомобиле (на данном сиденье) ребенка можно перевозить без детского кресла и не пристегивать его. Однако это небезопасно.

2. Ранее ПДД требовали, чтобы в автомобиле использовались только детские удерживающие устройства, позволяющие пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности. Однако современные детские кресла пристегиваются по стандарту ISOFIX, который не требует использования штатных ремней. Обновленные правила учитывают данный вопрос. Теперь водители, использующие кресла с системой ISOFIX, могут не опасаться штрафов ГИБДД.

3. Ранее в пункте 22.9 речь шла про транспортные средства, к которым относятся не только автомобили, но и, например, мопеды и трактора. Т.е. и на мопедах, и на тракторах нужно было устанавливать детские удерживающие устройства при перевозке детей. В обновленных правилах речь идет только про легковые автомобили и кабины грузовых автомобилей. В прочих транспортных средствах детские удерживающие устройства использовать необязательно.

Штраф за неправильную перевозку ребенка в автомобиле

Штраф за неправильную перевозку детей предусмотрен частью 3 статьи 12.23 КоАП:

3. Нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, -

влечет наложение административного штрафа на водителя в размере трех тысяч рублей; на должностных лиц - двадцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц - ста тысяч рублей.

Таким образом, для водителя штраф за отсутствие детского удерживающего устройства составит **3 000 рублей**.

Подведем **итоги данной статьи**:

1. Новая редакция ПДД запрещает оставлять детей младше 7 лет во время стоянки автомобиля без присмотра взрослых.

2. Обновлены правила использования детских удерживающих устройств. Новая редакция позволяет однозначно понять, в каких случаях требуется детское кресло, люлька, бустер или адаптер, а в каких - нет.

Удачи на дорогах!

Виды детских автокресел

При всем разнообразии выбора, различают всего пять групп. Основанием классификации служит вес малыша.

1. Группа 0. Данный вид кресел рассчитан на новорожденных и детей до 10 кг. Скорее, это автомобильные «люльки». Ребенок в них просто лежит. Само же кресло монтируется перпендикулярно направлению движения, вдоль заднего сиденья. Фиксация ребенка производится широким мягким ремнем поперек младенца. Увы, данный вид кресел нельзя считать безопасным. Как показывает статистика, процент смертности и тяжелых травм при использовании кресел этой категории чрезвычайно велик. Поэтому специалистами рекомендуются к использованию кресла группы 0+.

2. Группа 0+. Значительно усовершенствованные кресла предыдущей категории, они также рассчитаны на младенцев с самого рождения до детей массой 13 кг. Особенность таких автокресел в том, что малыш не лежит, а полусидит. Бытует ошибочное мнение, будто в таком положении ребенку не очень удобно, но результаты исследований доказывают, что младенец может вполне комфортно провести 2-3 часа в таком кресле. К тому же, кресло оборудовано ручкой для переноски, так

что можно легко производить транспортировку малыша. Ремни в данном виде кресел имеют три точки фиксации тела, а более усовершенствованные модели – и все пять. При монтаже кресла следует помнить, что устанавливать его нужно против направления движения. Лучше на заднем сиденье, так как, во-первых, при лобовом столкновении на переднем пассажирском месте будет куда менее безопасно, а во-вторых, может сработать подушка безопасности, что нанесет дополнительные травмы малышу. Существуют также модели, которые можно установить на шасси и использовать как обычные детские прогулочные кресла-коляски.

3. Группа 1 и 1+. Самый популярный вид детских автокресел, он рассчитан на детей от 3 до 4 лет с массой тела с 9 до 18 кг. Кресло устанавливается по ходу движения автомобиля и предусматривает пять точек фиксации. Существует несколько вариантов данного вида кресел, в зависимости от роста и комплекции ребенка. Спинку можно устанавливать в нескольких позициях – в сидячем положении и для сна. Дополнительно к креслам категории 1+ можно приобрести сопутствующие аксессуары, которые помогут развлечь малыша во время пути.

4. Группы 2/3 (в настоящее время кресла только группы 2 уже не производятся). Этот вид автокресел предназначен для юных пассажиров с массой тела от 15 до 36 кг и возрастом 4 года и старше. Особенности данной группы являются съемная спинка сиденья (и тогда кресло превращается в бустер), наличие подлокотников и в некоторых моделях – подставка для ног; собственных ремней безопасности конструкцией не предусмотрено, поэтому фиксация тела осуществляется автомобильными ремнями безопасности, зато присутствует возможность поднимать и опускать спинку, так что кресло «растет» вместе с ребенком.

5. Группа 3. Это даже не кресло, а бустер (в народе просто – «подпопник»). Такое кресло имеет смысл использовать, пока ребенок не вырастет до 150 см, так как в большинстве автомобилей именно на этот минимальный рост предусмотрены штатные ремни безопасности.

Также существуют комбинированные кресла, сочетающие в себе элементы всех вышеперечисленных групп. Например, 0+/1, 1/2/3 или 0/0+.

Источник: <https://childage.ru/zdorove/bezopasnost-rebenka/detskoe-avtokreslo-reyting.html>